

---

Specifiche tecniche del sistema di indirizzamento  
segnaletico al parcheggio e planimetria con le  
indicazione dei pannelli direzionali da integrare.

AC.

Il sistema del Comune di Parma si compone di una trentina di pali di sostegno e più di 100 pannelli informativi, installati sulle principali direttrici di ingresso alla città e sui viali di circonvallazione interni.

Il suindicato sistema permette in tempo reale di :

- controllare il numero dei posti auto liberi nei parcheggi come da elenco di seguito indicato, rilevando i veicoli in entrata/uscita da ogni singolo parcheggio;
- determinare per ciascuno parcheggio, il numero di spazi disponibili attraverso specifici elaboratori locali (centraline di controllo) oppure, laddove disponibile, attraverso l'interfacciamento e la corretta gestione dei dati provenienti dai sistemi di parcheggio già attivi presso le varie strutture.

I parcheggi segnalati attualmente sono i seguenti:

N.	CODICE	UBICAZIONE	TIPOLOGIA RILEVAMENTO DATI
1	P1	PARCHEGGIO FLEMING	Interfacciamento per scambio dati (FTP)
2	P2	PARCHEGGIO ABBEVERATOIA	Interfacciamento per scambio dati (FTP)
3	P3	PARCHEGGIO TOSCHI	Interfacciamento per scambio dati (FTP)
4	P4	PARCHEGGIO DUC	Interfacciamento per scambio dati (FTP)
5	P5	PARCHEGGIO DUS	Interfacciamento per scambio dati (FTP)
6	P6	PARCHEGGIO REPUBBLICA	Interfacciamento per scambio dati (FTP)
7	P7	PARCHEGGIO GOITO	Interfacciamento per scambio dati (FTP)

Il parcheggio H dovrà essere inserito come **P8 – PARCHEGGIO STAZIONE**.

Tutte le unità periferiche, sia di input che di output, dovranno essere gestite attraverso il software di supervisione centrale che dovrà essere implementato di tutte le funzioni necessarie per la completa gestione del sistema.

Le Società di gestione dei parcheggi ad uso pubblico stanno già trasmettendo alla società pubblica Infomobility SpA tutti i dati utili, tramite procedura FTP, per poter correttamente elaborare le disponibilità dei singoli parcheggi.

Il software di supervisione, già in possesso di Infomobility s.p.a., riceve il dato, lo elabora sulla base delle configurazioni previste, apporta le eventuali correzioni (Es. controllo rispetto a capienza max. prestabilita e attivazione configurazione presentata nel caso di parcheggio pieno, etc.) ed è in grado di interfacciarsi e spedire i risultati presso le strutture periferiche di visualizzazione.

Il sistema oggetto del presente capitolato dovrà essere dotato di tutti gli strumenti sia Hardware che Software, anche in termini di sviluppo personalizzato del sistema stesso, che permettano una perfetta integrazione e normalizzazione della procedura di acquisizione dati e la corretta gestione degli impianti aggiuntivi.

---

Il sistema deve integrarsi con il sistema di indirizzamento esistente, fornito, realizzato, posto in opera, installato e configurato a perfetta regola d'arte secondo la scrupolosa osservanza delle norme, le disposizioni, i regolamenti e le leggi vigenti.

L'architettura del sistema da realizzare, che va ad integrare il sistema esistente, è composta da pannelli informativi così suddivisi e così ubicati:

- **n. 6 nuovi cassonetti internamente illuminati inserendoli in impianti esistenti,**
- **n. 2 nuove plance a sostituzione di 2 plance su cassonetti ed impianti esistenti,**
- **n. 1 nuovo impianto a messaggio variabile all'ingresso del parcheggio H indicante in tempo reale il numero di posti disponibili**

Le installazioni vanno realizzate come da planimetria allegata, e precisamente:

- **nelle posizioni N1, F1, D2, C1, D3, C3 (inserendo un nuovo cassonetto nella postazione esistente)**
- **nelle posizioni E1, E2 (semplicemente sostituendo la plancia del "parcheggio Fleming" con "parcheggio Stazione"),**
- **oltre al segnale a messaggio variabile indicante il numero dei posti disponibili posto all'ingresso del parcheggio H.**

I cassonetti vanno realizzati esattamente come quelli esistenti e come da misure e caratteristiche riportate nel disegno di cui sotto.

Le caratteristiche tecniche obbligatorie degli impianti aggiuntivi del sistema di indirizzamento ai parcheggi ad uso pubblico presenti nell'area del Comune di Parma equipaggiati con frecce infopark sono:

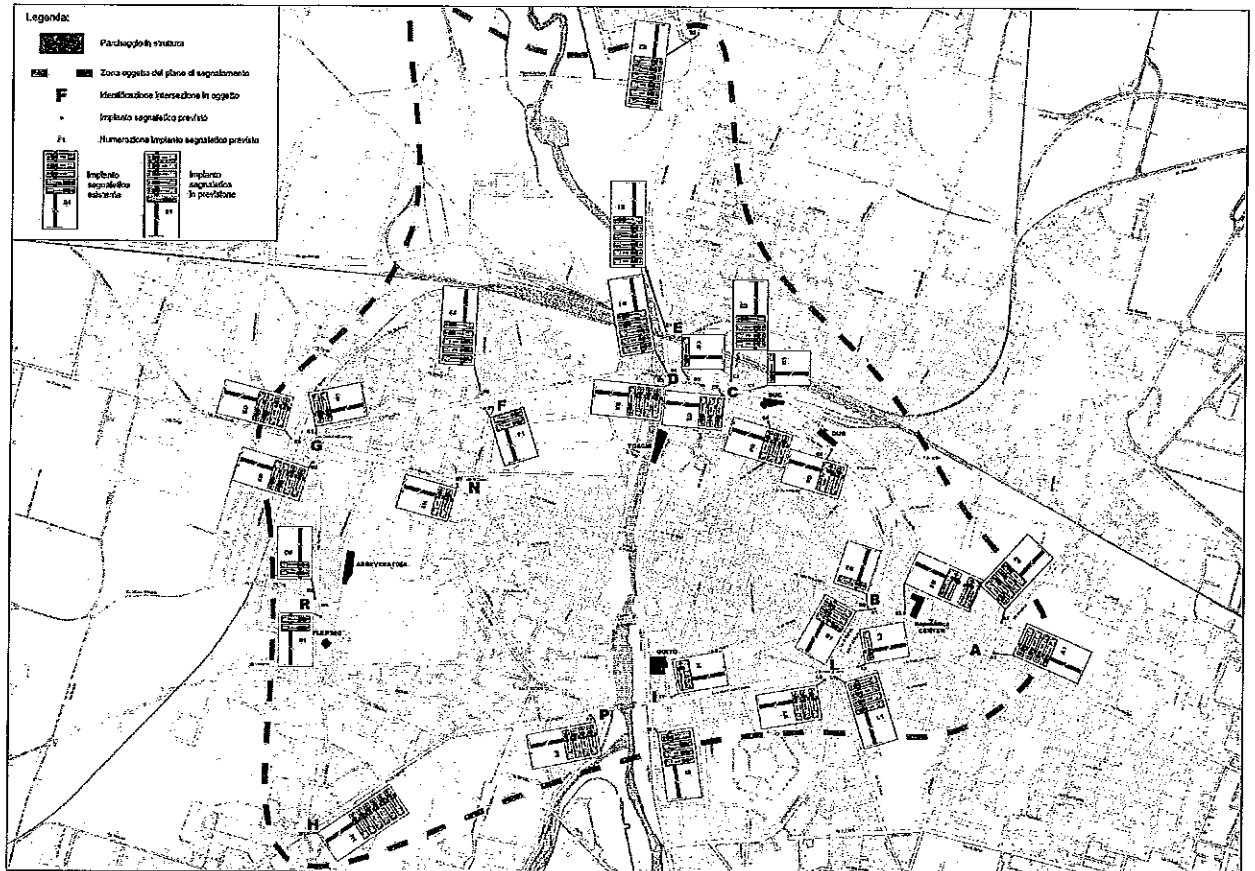
#### **PANNELLI INFORMATIVI (CASSONETTI):**

- La dimensione del cassonetto dovrà essere:
  - 1570 mm di base;
  - 350 mm di altezza.
- Ogni pannello informativo dovrà essere composto da un cassonetto di grado IP55 realizzato in alluminio polvere anodizzato color oro, contenente una parte statica in policarbonato trasparente di grande resistenza ed una parte attiva, dove prevista, che verrà utilizzata dall'apposito Pannello a Messaggio Variabile.
- I cassonetti dei vari pannelli dovranno essere costruiti in modo da semplificare al massimo gli interventi manutentivi.
- La parte statica dovrà essere dotata di impianto di retroilluminazione a LED di tipo hedge lighting con diffusione a guida di luce a distribuzione uniforme sull'area retroilluminata.
- Ogni cassonetto dovrà avere una potenza minima di 36W e max di 60W;
- Sulla parte statica dovrà, su indicazione della Committente, essere riprodotta la segnaletica di indirizzamento alle aree di parcheggio in conformità al vigente C.D.S. (nome parcheggio, freccia direzionale, pittogramma II170, eventuale pittogramma aggiuntivo) mediante utilizzo di pellicole rifrangenti di classe 2.
- La parte attiva dei cassonetti, dove prevista, dovrà visualizzare il numero di posti auto liberi nelle aree di parcheggio segnalate.

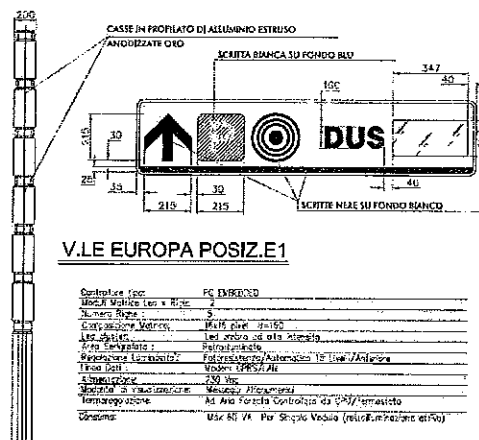
H.

- La parte attiva di ogni singolo pannello dovrà essere realizzata attraverso appositi PMV aventi una matrice a LED, di elevata luminosità, in grado di rappresentare almeno 3 caratteri di altezza 160mm.
- Le casse dovranno essere realizzate in alluminio anodizzato color oro.
- Tutti gli apparecchi dovranno riportare i dati di targa secondo la simbologia CEI.
- Tutti i nuovi dispositivi dovranno interfacciarsi con la centrale operativa di indirizzamento ai parcheggi in funzione presso gli uffici di Infomobility.

### Planimetria posizionamento segnali esistenti



### Impianto tipo



Handwritten signature or initials.