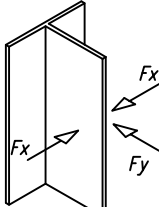


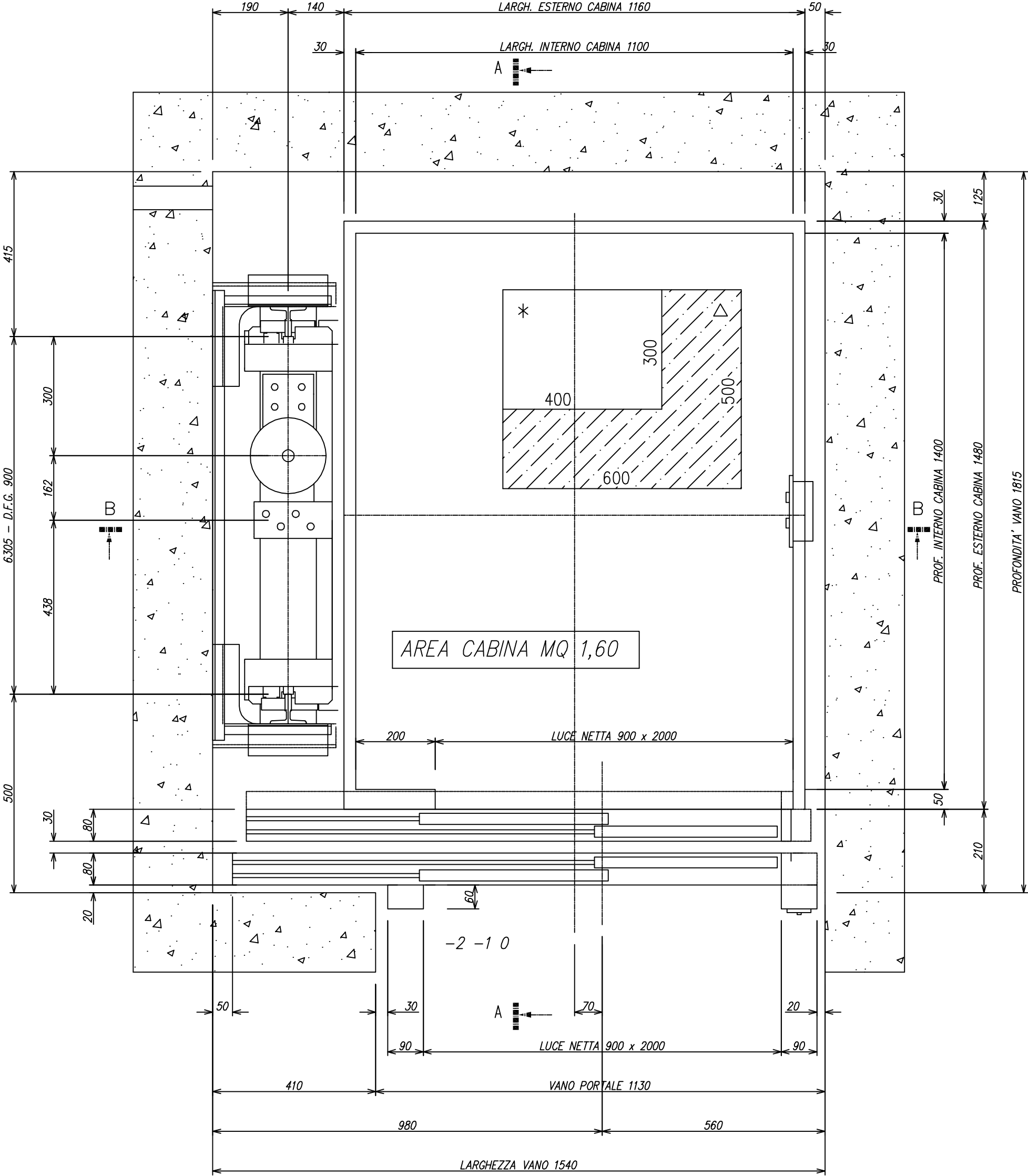


CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO		Porte cabina tipo SELCOM – MDS1 Automatiche telescopiche a 2 ante Porte ai piani tipo SELCOM – MDS1 Automatiche telescopiche a 2 ante		AVVERTENZE IMPORTANTI		
TIPO ASCENSORE Portata Kg 630 Capienza n° 8 persone Area utile cabina mq 1.59 Fermate n° 3 Servizi n° 3 Corsa utile m 7.44 Velocita' sal./disc. m/sec. 0.50 Tipo di vano Cemento Armato		MASSE		Il progetto e' stato compilato in riferimento : D.P.R. 30.04.1999 NUM. 162 DIRETTIVA 95/16/CE 29/06/1995 NORMA EUROPEA ARMONIZZATA UNI EN 81.2 : 2010		
		Portata = 619 daN 630 Kg Massa Cabina = 297 daN 300 Kg Massa Arcata = 144 daN 146 Kg Massa Operatore/i = 71 daN 72 Kg CARICO SOSPESO = 1135 daN 1148 Kg		Si raccomanda l'ottemperanza alle Norme di sicurezza antincendio previste dalla legislazione vigente secondo quanto indicato dal locale comando dei VIGILI del FUOCO. Il presente disegno e' stato elaborato sulla base dei dati in nostro possesso ed ha originato le specifiche tecniche per la realizzazione dei materiali, pertanto EVENTUALI MODIFICHE che interessano la costruzione comporteranno la riprogrammazione della fornitura.		
SPECIFICA DEI COMPONENTI		SOLLECITAZIONI sulle guide di cabina		Non rilevare in scala le misure dal disegno,ma attenersi alle quote indicate.		
Arcata tipo 6305 2:1 Paracadute Tipo : Istantaneo Puleggia di rinvio mm 360 Funi n° 4 Diametro mm 9 Guide cabina T 90x75x16 T90/A Ancoraggi ogni mm 1500 N° staffe 8 + 8 Diametro pilastrino mm 80x80x3		Spinte Statiche Fx = 183 daN Fy = 90 daN Spinte Dinamiche Fx = 550 daN Fy = 199 daN				
		REAZIONE DEGLI APPOGGI Statici e dinamici		1) Ventilazione vano corsa. Apertura alla sommita' del vano verso l'esterno dell'edificio con superficie minima uguale al 1% della superficie orizzontale del vano stesso. 2) Ventilazione del locale centralina o armadio. Prevedere un'apertura nel locale centralina che garantisca una adeguata ventilazione e che la temperatura ambiente sia mantenuta tra i 5° e i 40° C. 3) Accesso al locale macchine o all' armadio diretto dal pianerotolo o scala, sicuro ed agevole. 4) Porta in ferro dimensioni 800x2000 con apertura verso l'esterno. 5) Le dimensioni del vano corsa, locale macchine, fossa, corsa, testata si intendono al netto finito a piombo con tolleranza max. di ± 2 cm. 6) Spazio libero per il manutentore con dimensioni minime di 500x600x1000. 7) Dispositivo stabile per accesso sicuro al fondo fossa. 8) Quadretto distribuzione F.M. e luce, presa per lampada portatile. 9) Centralina oleodinamica. Pulsante per manovra emergenza. 10) Parapetto sul tetto di cabina 11) Quadro manovra protetto da manomissioni senza apparecchiature sul retro. 12) Interruttore luce lato battuta porta. 13) Prevedere trattamento del vano corsa e del locale macchine con materiale antipolvere 14) Prevedere la possibilita' di introdurre il cilindro nel vano corsa. 15) Illuminazione elettrica stabile che assicuri min. 50 Lux a 1 mt sopra il tetto cabina e sopra il fondo fossa. Prevedere lampada a 0.5 mt dal punto piu alto e piu basso del vano corsa. Prevedere in fossa interruttore luci vano e presa di corrente. 16) I ponteggi devono essere eseguiti secondo i criteridi buona tecnica		
Parte oleodinamica OMAR LIFT Diametro stelo mm 90x5 N° Pezzi 1 Diametro cilindro mm 133 Modello centralina 110/S-0 Pompa centralina l/min. 100 Motore HP 13.0 kW 9.6 Olio Totale Minimo – Litri 84 Pressione Max bar 38.5 Pressione Min bar 18.7		Cliente : STAZIONE S.C.A.R.L. Luogo di installazione : STAZIONE FS H1		FIRMA DEL COMMITTENTE PER ACCETTAZIONE		
Assorbimenti Motore dichiarati dal Costruttore		Impianto N° 12/093		 		
Corrente Nominale A 22.0 <input checked="" type="checkbox"/> Corrente Avviamento Diretto A 70.4 <input type="checkbox"/> Corrente Avviamente Stella Triangolo A 35.2 <input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Soft-Starter A 35.2		Disegno N° 1713 H1				Revisione 1
Tensione forza motrice V. 400 Hz 50 Tensione luce cabina V. 230 Tensione manovra Vcc 48		Rev. Modifica Data				
Pulsantiere : Cabina : -2 -1 0 AL < > al piano terra : C - 0 agli altri piani : C - 0 Manovra : UNIVERSALE		1 Dimensioni fossa – corsa – testata				26/05/14
		Prima Emissione 23.09.2013		Scala 1:10-1:20-1:30	Foglio 1 di 4	
		Disegnatore Ivan Ferrarini		Visto Ivan Ferrarini	Approvato	

VANO CORSA – SCALA 1:10

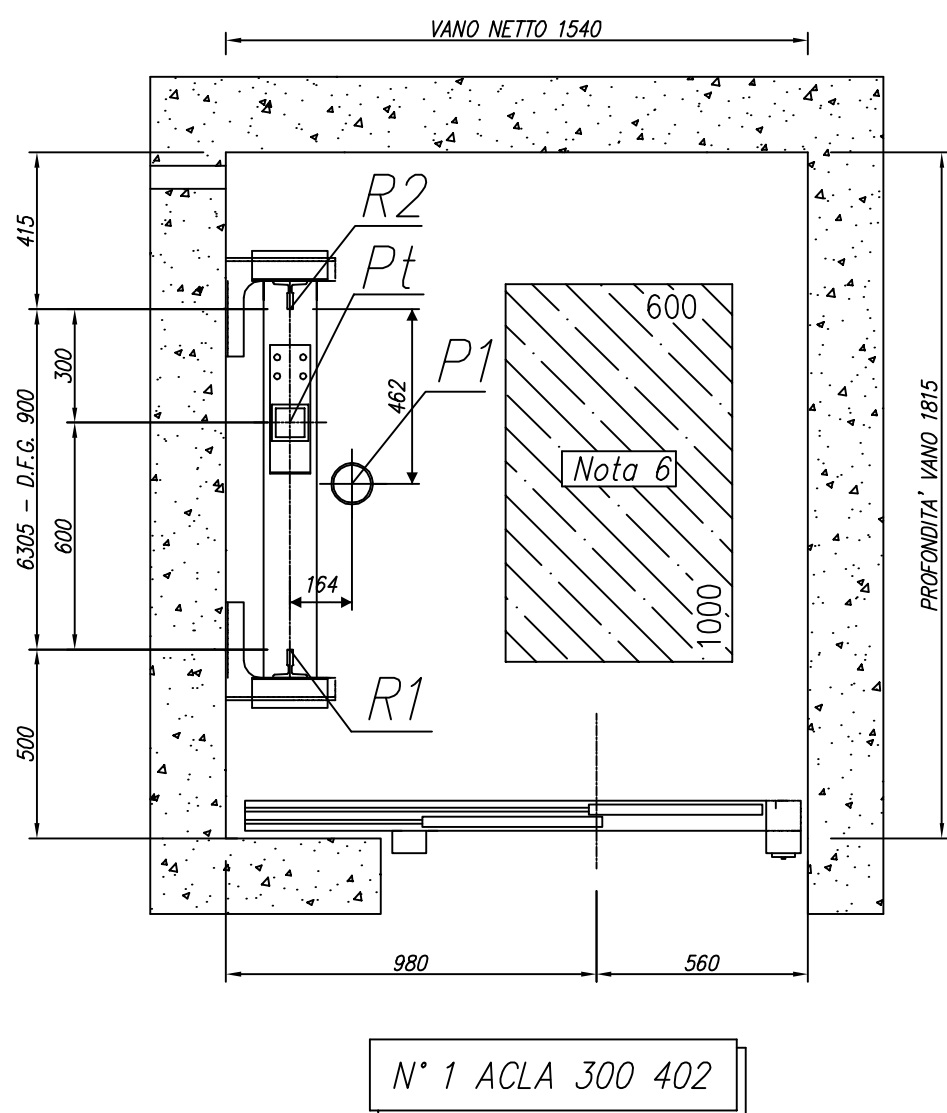


- △ SPAZIO RIFUGIO SUL TETTO
CABINA DIM. 500x600x800
- * SPAZIO LIBERO SUL TETTO
CABINA DIM. 300x400x1010

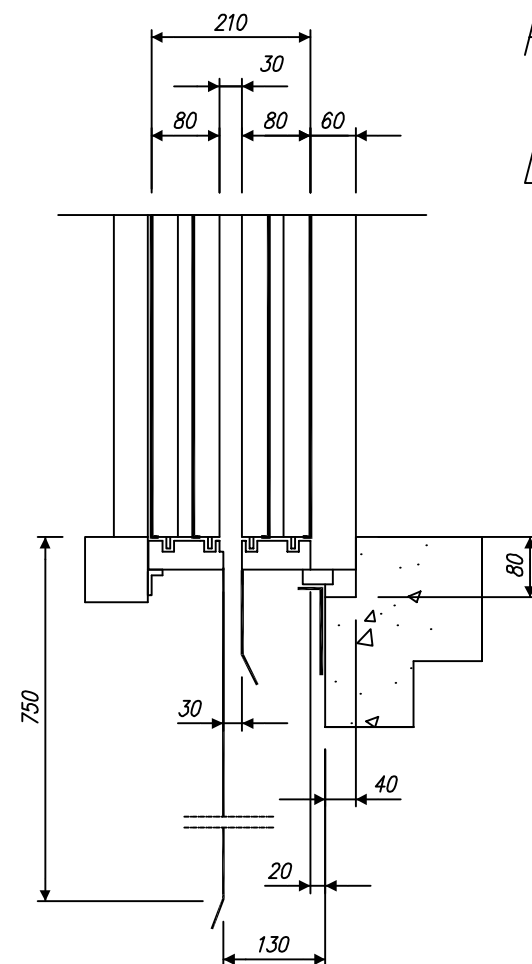
Impianto N° 12/093		
Disegno N° 1713 H1		Revisione 1
Prima Emissione 23.09.13	Scala 1:10	Foglio 2 di 4
Disegnatore Ivan Ferrarini	Visto Ivan Ferrarini	Approvato

FARMA
ASCENSORI

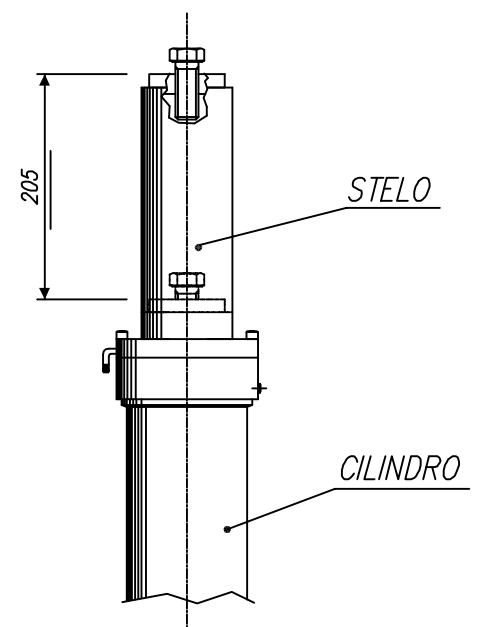
FONDO FOSSA – SCALA 1:20



PARTICOLARE SOGLIE SCALA 1:10



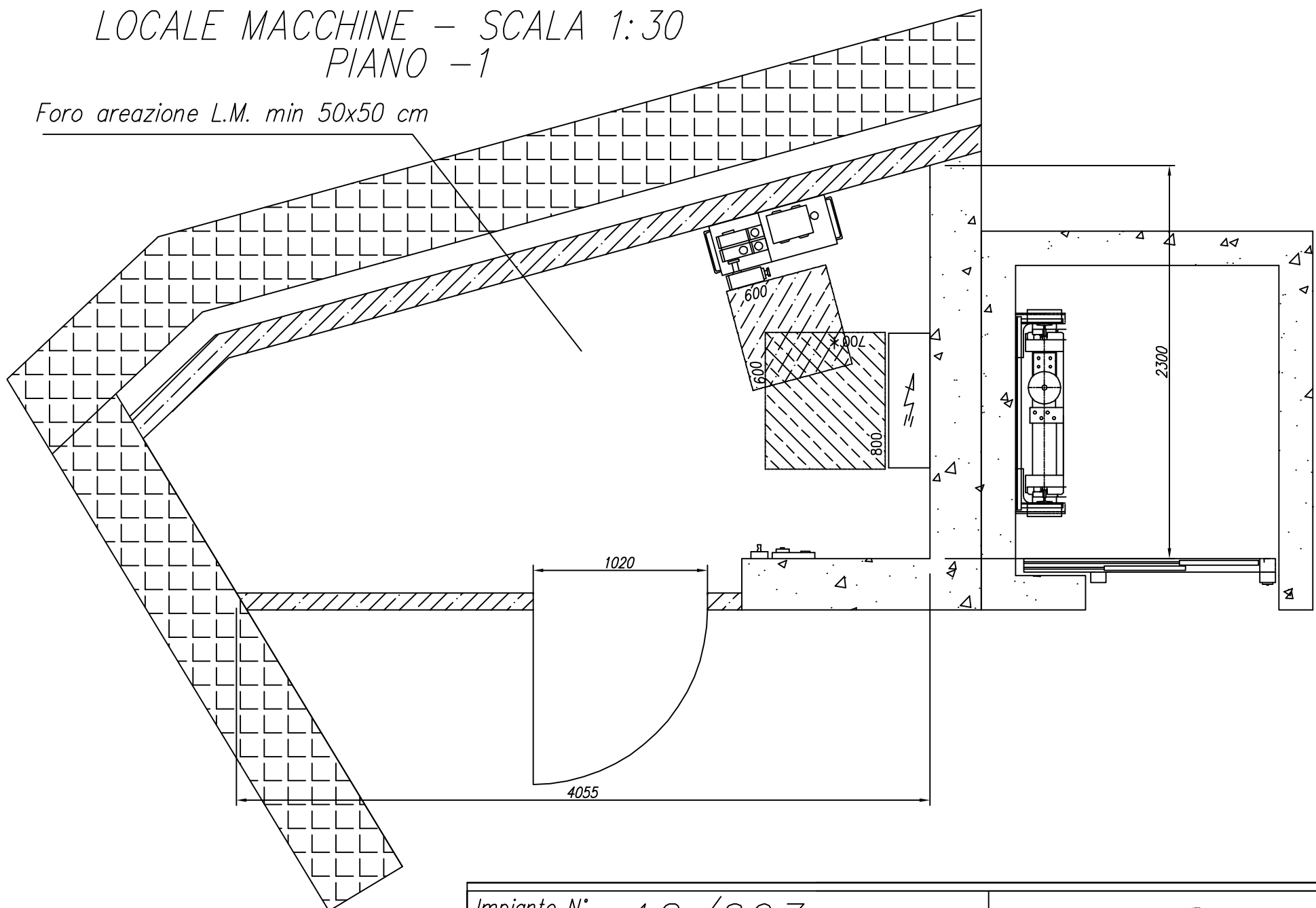
POSIZIONE STELO CON
CABINA A LIVELLO
DEL PIANO PIU' BASSO



Resta Fuori 205 mm
Arcata Sotto 80 mm
Funi più lunghe 410 mm

LOCALE MACCHINE – SCALA 1:30 PIANO -1

Foro areazione L.M. min 50x50 cm

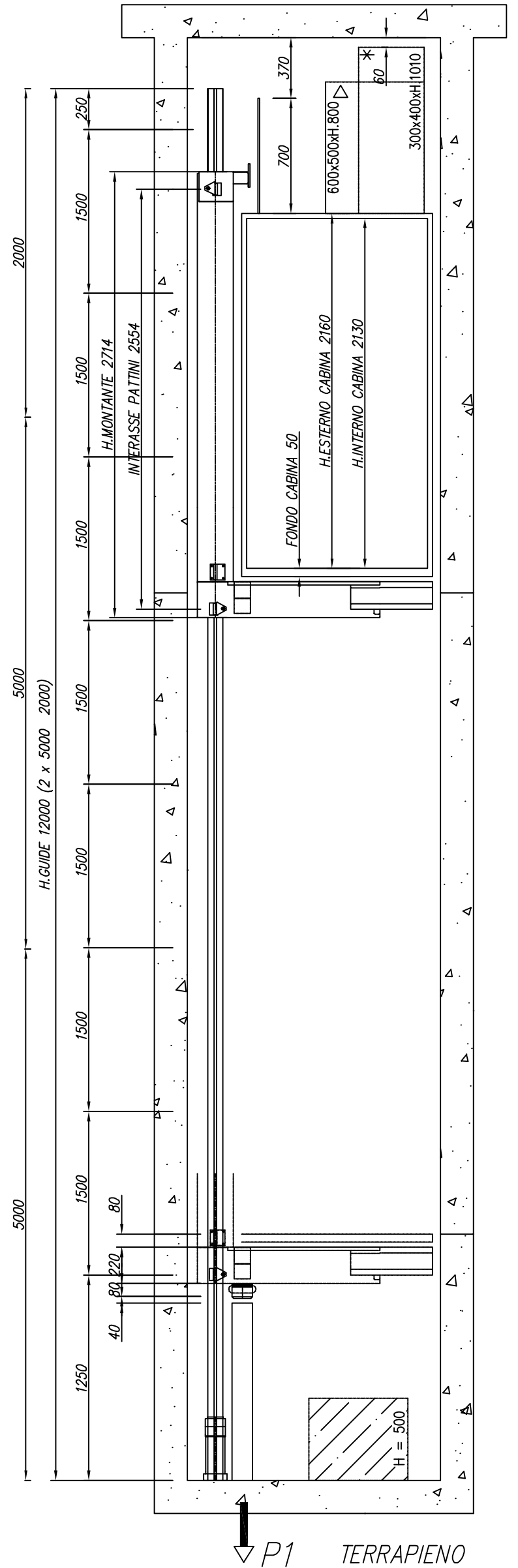
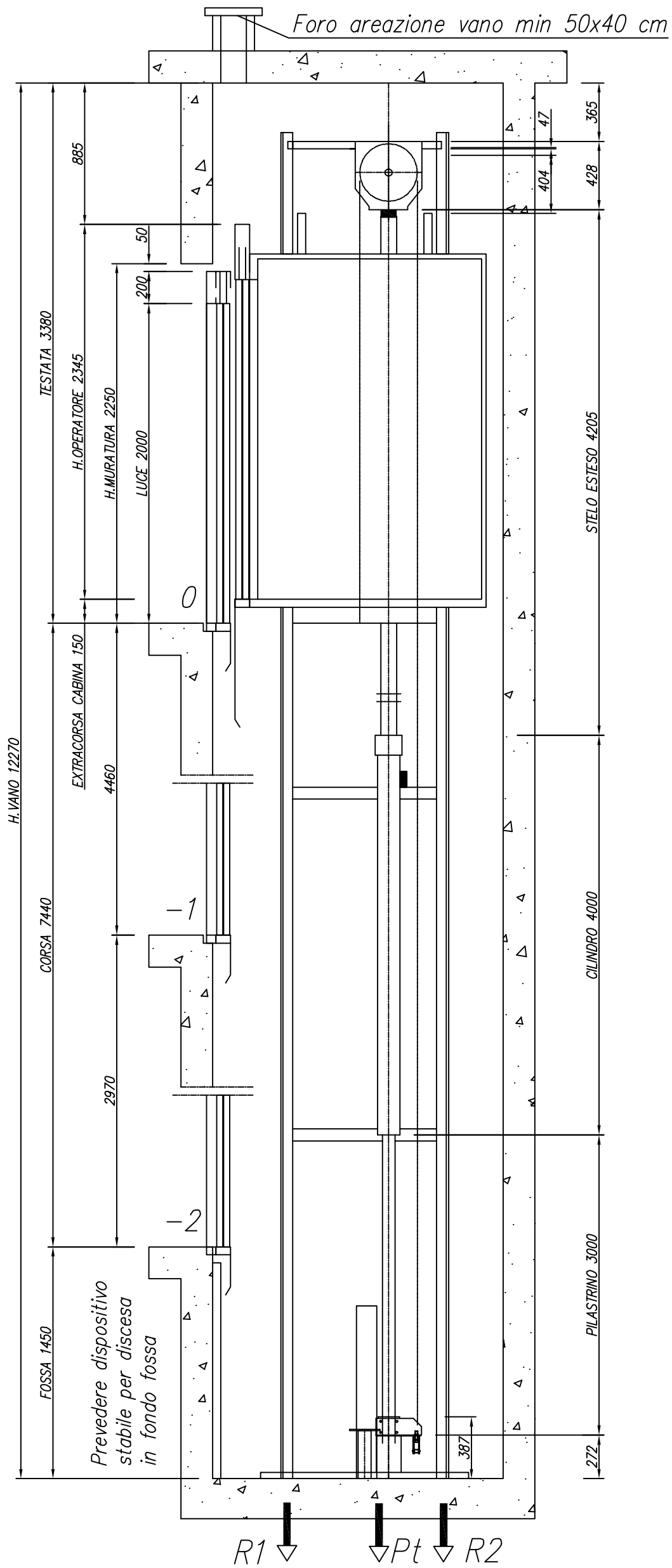


Impianto N° 12/093		
Disegno N° 1713 H1		Revisione 1
Prima Emissione 23.09.13	Scala 1:10 -1:20 -1:30	Foglio 3 di 4
Disegnatore Ivan Ferrarini	Visto Ivan Ferrarini	Approvato

FARMA
ASCENSORI

SEZIONE A-A - SCALA 1:30

SEZIONE B-B - SCALA 1:30



Impianto N° 12/093		
Disegno N° 1713 H1	Revisione 1	
Prima Emissione 23.09.13	Scala 1:30	Foglio 4 di 4
Disegnatore Ivan Ferrarini	Visto Ivan Ferrarini	Approvato

